

## Die meisten Haushalte in Baden-Württemberg besitzen einen Gebrauchtwagen: erste Ergebnisse der Einkommens- und Verbrauchsstichprobe 2008

Wolters, Miriam

Veröffentlichungsversion / Published Version  
Zeitschriftenartikel / journal article

Zur Verfügung gestellt in Kooperation mit / provided in cooperation with:  
SSG Sozialwissenschaften, USB Köln

### Empfohlene Zitierung / Suggested Citation:

Wolters, M. (2009). Die meisten Haushalte in Baden-Württemberg besitzen einen Gebrauchtwagen: erste Ergebnisse der Einkommens- und Verbrauchsstichprobe 2008. *Statistisches Monatsheft Baden-Württemberg*, 6, 42-44. <https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:0168-ssoar-412078>

### Nutzungsbedingungen:

Dieser Text wird unter einer Deposit-Lizenz (Keine Weiterverbreitung - keine Bearbeitung) zur Verfügung gestellt. Gewährt wird ein nicht exklusives, nicht übertragbares, persönliches und beschränktes Recht auf Nutzung dieses Dokuments. Dieses Dokument ist ausschließlich für den persönlichen, nicht-kommerziellen Gebrauch bestimmt. Auf sämtlichen Kopien dieses Dokuments müssen alle Urheberrechtshinweise und sonstigen Hinweise auf gesetzlichen Schutz beibehalten werden. Sie dürfen dieses Dokument nicht in irgendeiner Weise abändern, noch dürfen Sie dieses Dokument für öffentliche oder kommerzielle Zwecke vervielfältigen, öffentlich ausstellen, aufführen, vertreiben oder anderweitig nutzen.

Mit der Verwendung dieses Dokuments erkennen Sie die Nutzungsbedingungen an.

### Terms of use:

This document is made available under Deposit Licence (No Redistribution - no modifications). We grant a non-exclusive, non-transferable, individual and limited right to using this document. This document is solely intended for your personal, non-commercial use. All of the copies of this documents must retain all copyright information and other information regarding legal protection. You are not allowed to alter this document in any way, to copy it for public or commercial purposes, to exhibit the document in public, to perform, distribute or otherwise use the document in public.

By using this particular document, you accept the above-stated conditions of use.

# Die meisten Haushalte in Baden-Württemberg besitzen einen Gebrauchtwagen

Erste Ergebnisse der Einkommens- und Verbrauchsstichprobe 2008

Miriam Wolters



Dipl.-Geografin Miriam Wolters ist Referentin im Referat „Preise, Verdienste, Freiwillige Haushaltsbefragungen“ des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.

Sowohl die Anforderung als auch der Wunsch, sich im Beruf und in der Freizeit mobil bewegen zu können, steigen weiter an. Dies wirkt sich auch auf die Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen aus. Der Anteil der Haushalte mit Personenkraftwagen und Zweirädern hat sich in den letzten 30 Jahren laufend erhöht. Die Ergebnisse der Einkommens- und Verbrauchsstichprobe 2008 (siehe *i-Punkt*) zeigen, dass der Personenkraftwagen und das Fahrrad seit einigen Jahren in Mehrpersonenhaushalten zur Standardausstattung gehören. Deutlich wird jedoch auch, dass die meisten der knapp 5 Mill. Haushalte im Land einen Gebrauchtwagen anschaffen und immer weniger Haushalte einen Neuwagen besitzen. Die Ausstattung der Haushalte mit Krafträdern ist abhängig vom Alter des Haupteinkommensbeziehers. Die Haushalte der 35- bis 45-Jährigen sind mit 20 % am besten mit Krafträdern ausgestattet.

## Die Hälfte der Haushalte besitzt Gebrauchtwagen

Zu Beginn des Jahres 2008 besaßen rund 84 % der knapp 5 Mill. Haushalte<sup>1</sup> in Baden-Württemberg mindestens einen Personenkraftwagen (Pkw) (*Schaubild 1*). Somit verfügen rund 4 Mill. Haushalte in Baden-Württemberg über rund 5,4 Mill. Pkw. Erwartungsgemäß nimmt der Anteil der Haushalte mit Pkw zu, je mehr Personen im Haushalt leben. Während nur knapp zwei Drittel der Einpersonenhaushalte ein Auto besitzen, gehört in den Mehrpersonenhaushalten der Pkw zur Standardausstattung. Die geringere Ausstattung der Einpersonenhaushalte ist sicher auch darauf zurückzuführen, dass viele alleinlebende ältere Frauen keinen Führerschein besitzen und sich viele alleinlebende Studenten und Arbeitslose kein Auto leisten können. In den Vierpersonenhaushalten

**i** Auf Basis des Gesetzes über die Statistik der Wirtschaftsrechnungen privater Haushalte fand die *Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS)* im Jahr 2008 bereits zum 10. Mal statt. An dieser freiwilligen Haushaltsbefragung, die alle 5 Jahre durchgeführt wird, haben sich in Baden-Württemberg rund 6 500 Haushalte unterschiedlicher Bevölkerungsschichten beteiligt, deren Angaben auf die fast 5 Mill. Haushalte in Baden-Württemberg hochgerechnet wurden.

Die Erhebung besteht aus zwei Teilen. Zu Beginn des Jahres 2008 beantworteten die Privathaushalte Fragen zu den im Haushalt lebenden Personen, zur Wohnsituation, zur Ausstattung mit Gebrauchsgütern sowie zu den Vermögensverhältnissen und zur Altersvorsorge. Der Schwerpunkt der Erhebung lag dann im Laufe des Jahres auf der Führung eines detaillierten Haushaltsbuchs, das der Haushalt über einen Zeitraum von 3 Monaten geführt hat. In dieses Haushaltsbuch wurden alle Einnahmen und Ausgaben des Haushaltes eingetragen. Zusätzlich

zeichneten etwa 20 % der teilnehmenden Haushalte noch einen Monat lang Menge und Wert der gekauften Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren auf.

Neben der Beleuchtung der Einnahmen- und Ausgabenseite des Budgets privater Haushalte, liefert die EVS Erkenntnisse über die Vermögensverhältnisse und Lebenssituationen der Haushalte in Deutschland. Die Ergebnisse der EVS bilden unter anderem die Grundlage für die Zusammensetzung des Warenkorb beim Verbraucherpreisindex und werden sowohl für die Festlegung der Regelsätze in der Sozialen Grundsicherung als auch zur Ermittlung der Lebenshaltungskosten von Kindern herangezogen. Auch die Erstellung des Armuts- und Reichtumsberichts der Bundesregierung sowie Kaufkraftberechnungen basieren auf den Ergebnissen der EVS. Darüber hinaus werden diese Ergebnisse von Politik, Wirtschaft und Wissenschaft nachgefragt, in zunehmendem Maße aber auch von Verbänden, Kirchen und Privatpersonen.

<sup>1</sup> Zur Erhebungsgesamtheit gehören alle Privathaushalte am Ort der Hauptwohnung, deren monatliches Haushaltsnettoeinkommen weniger als 18 000 Euro beträgt. Als Haushalt wird dabei eine Gruppe von Verwandten oder persönlich verbundenen (auch familienfremden) Personen bezeichnet, die gemeinsam wirtschaften. Nicht in die Erhebung einbezogen werden Personen ohne festen Wohnsitz sowie Personen in Gemeinschaftsunterkünften.

sowie den Fünf- und Mehrpersonenhaushalten ist in rund 98 bzw. 99 % der Haushalte mindestens ein Pkw zu finden.

Der Anteil der Haushalte mit Pkw ist in den letzten Jahrzehnten stetig gestiegen und hatte im Jahr 2003 mit 84 % bzw. 3,9 Mill. Haushalten seinen Höchstwert erreicht. Im Jahr 1978 verfügten etwa 66 % bzw. rund 2 Mill. Haushalte über einen Pkw. Somit besitzen heute doppelt so viele Haushalte wie noch vor 30 Jahren mindestens einen Pkw. In den letzten 5 Jahren hat sich die Pkw-Ausstattung der Haushalte nicht weiter erhöht. Dies dürfte Ausdruck einer gewissen Marktsättigung sein.

Die meisten Haushalte leisten sich einen gebrauchten Wagen. So besaß zu Beginn des Jahres 2008 jeder zweite Haushalt (2,7 Mill.) einen oder mehrere Gebrauchtwagen. Die Tendenz ist seit über 30 Jahren steigend. Der Anteil der Haushalte mit Neuwagen geht seit 25 Jahren zurück. 2008 verfügte nur jeder dritte Haushalt (1,6 Mill.) in Baden-Württemberg über einen Neuwagen. Dies ist der niedrigste Wert seit Beginn der Befragung. Vor 30 Jahren (1978) waren rund 40 % der Haushalte mit einem Neuwagen ausgestattet.

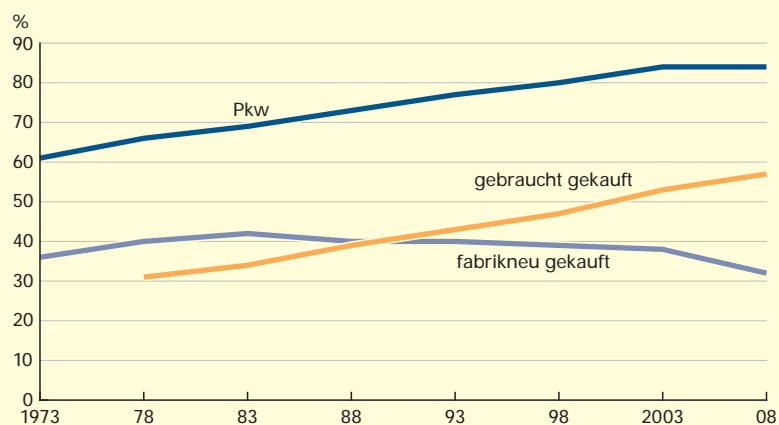
### In Familien mit Kind(ern) sind Fahrräder Standardausstattung

Das Fahrrad ist ein beliebtes Fortbewegungsmittel in allen Haushaltstypen unabhängig vom Alter oder sozialer Stellung des Haupteinkommensbeziehers<sup>2</sup> und dem Haushaltsnettoeinkommen. Der Anteil der Haushalte, die mindestens ein Fahrrad besitzen, ist bei den Haushalten mit Kindern am höchsten. Am besten waren Anfang 2008 Paare mit einem Kind oder mehreren Kindern ausgestattet. Hier gehört das Fahrrad mit 96 % zur Standardausstattung (*Schaubild 2*). An 2. Stelle stehen Alleinerziehende, von denen fast 91 % ein Fahrrad haben. Haushalte mit Kind(ern) über 18 Jahren bzw. Mehrgenerationenhaushalte besaßen im Januar 2008 zu rund 90 % Fahrräder. Auch Paare ohne Kind sind mit 81 % sehr gut mit Fahrrädern ausgestattet. Demgegenüber haben nur zwei Drittel der Alleinlebenden mindestens ein Fahrrad. Hier spielt sicher eine Rolle, dass nur jeder zweite Haushalt von alleinlebenden Arbeitslosen und jeder zweite alleinlebende Rentnerinnen- oder Rentnerhaushalt über mindestens ein Fahrrad verfügt.

Etwa 1,5 Mill. Haushalte (rund 30 %) besaßen im Januar 2008 zudem ein Indoorsportgerät. Sich mit eigenem Hometrainer, wie Fahrradergometer, Crosstrainer, Laufband oder Kraft-

S1

### Ausstattung privater Haushalte mit Pkw in Baden-Württemberg seit 1973



Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

526 09

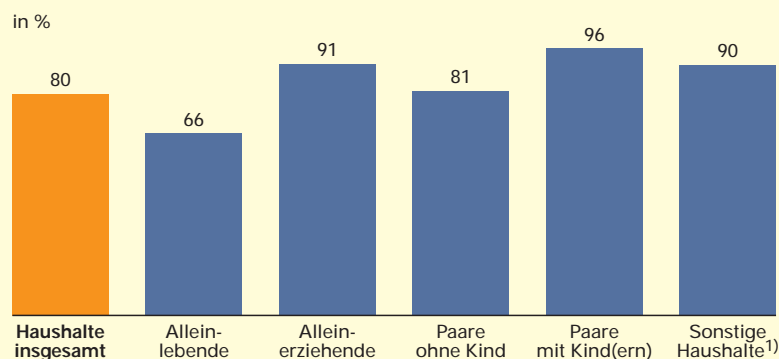
bank, zu Hause körperlich fit zu halten, ist weiter im Trend. Während im Jahr 2003 jeder vierte Haushalt ein Sportgerät zu Hause stehen hatte, war es 2008 bereits jeder dritte Haushalt. Damit sind die Haushalte in Baden-Württemberg besser als der Bundesdurchschnitt (fast 28 %) mit Sportgeräten ausgestattet.

In jedem fünften Einpersonenhaushalt im Land steht ein Trainingsgerät. Anfang des Jahres 2003 war nur jeder siebte Einpersonenhaushalt mit solch einem Gerät ausgestattet. In den Zwei- und Dreipersonenhaushalten ist die Verfügbarkeit mindestens eines Sportgerätes in den eigenen vier Wänden auf fast 36 % gestiegen. Bei den Dreipersonenhaushalten bedeutet dies eine Verbesserung der Ausstattung von

2 Als Haupteinkommensbezieher bzw. Haupteinkommensbezieherin gilt in der Regel die Person (18 Jahre und älter), die den höchsten Beitrag zum Haushaltseinkommen leistet.

S2

### Ausstattung privater Haushalte mit Fahrrädern in Baden-Württemberg nach Haushaltstypen im Januar 2008

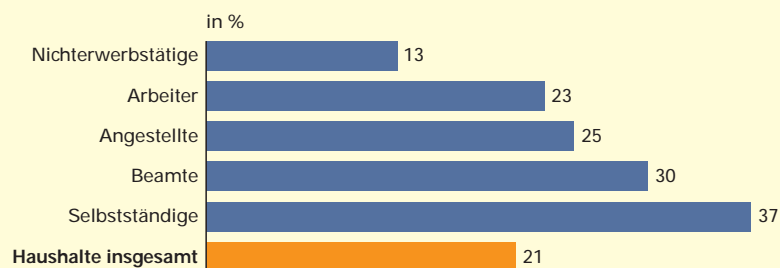


1) Unter anderem Haushalte mit Kind(ern) über 18 Jahren, Mehrgenerationenhaushalte, Wohngemeinschaften etc.

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

527 09

S3

Ausstattung privater Haushalte mit Navigationssystemen  
in Baden-Württemberg nach sozialer Stellung  
des Haupteinkommensbeziehers 2008

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

528 09

fast 7 Prozentpunkten. Die Vierpersonenhaushalte verfügten 2008 zu 37 % über ein Trainingsgerät und die Fünf- und Mehrpersonenhaushalte zu rund 35 %.

**Jeder fünfte Haushalt von 35- bis 45-Jährigen besitzt ein Kraftrad**

Fast jeder achte Haushalt in Baden-Württemberg besaß 2008 mindestens ein Kraftrad, zu denen auch Roller und Mofas gehören. Erwartungsgemäß nimmt auch hier die Ausstattung mit der Haushaltsgröße zu. Während nur jeder 22. Einpersonenhaushalt ein Kraftrad besitzt, sind es bei den Zweipersonenhaushalten jeder Achte und bei den Dreipersonenhaushalten jeder Fünfte. Die Vierpersonenhaushalte sind zu einem Viertel mit mindestens einem Kraftrad ausgestattet und die Fünf- und Mehrpersonenhaushalte zu einem Drittel.

Das Alter des Haupteinkommensbeziehers spielt eine entscheidende Rolle für den Besitz eines oder mehrerer Krafträder. Der Anteil der Haushalte mit Krafträdern ist bei den 35- bis unter 45-Jährigen<sup>3</sup> mit 20 % am höchsten, gefolgt von den Haushalten der 45- bis unter 55-Jährigen (rund 18 %). An 3. Stelle stehen die Haushalte der 25- bis 35-Jährigen mit etwa 15 % Ausstattung.

<sup>3</sup> Jeweils Alter des Haupteinkommensbeziehers bzw. der -bezieherin.

**Haushalte von Selbstständigen am besten mit Navigationssystem ausgestattet**

Navigationssysteme verbreiten sich immer mehr unter den Haushalten. Mittlerweile findet jeder Fünfte der knapp 5 Mill. Haushalte in Baden-Württemberg den richtigen Weg mit Hilfe eines GPS-Navigationssystems. Insgesamt verfügten damit im Jahr 2008 rund 1 Mill. Haushalte in Baden-Württemberg über ein solches Gerät. Die Geräte sind in der Mehrzahl im Pkw installiert, können aber auch in einem Handy helfen, dem richtigen Weg zu folgen.

Die Dreipersonenhaushalte sind dabei am besten mit Navigationssystemen ausgestattet. Hier besaß 2008 jeder dritte Haushalt ein Navigationssystem. Unter den Einpersonenhaushalten verfügte nur jeder Elfte über solch ein Gerät, in den Zweipersonenhaushalten war es jeder Vierte. Die Vierpersonenhaushalte waren zu fast einem Drittel und die Fünf- und Mehrpersonenhaushalte zu fast einem Viertel mit einem Zielführungssystem ausgestattet.

Die Ausstattung der Privathaushalte unterscheidet sich auch je nach sozialer Stellung des Haupteinkommensbeziehers (*Schaubild 3*). Mit Navigationssystemen sind Haushalte von Selbstständigen am besten ausgestattet. Rund 37 % dieser Haushalte besaß 2008 mindestens ein Navigationssystem. In Haushalten von Beamten ist in fast jedem dritten Haushalt ein GPS-System zu finden. In den Angestellten- und Arbeiterhaushalten war jeweils in jedem vierten Haushalt ein solches Gerät zu finden. Unter den Haushalten mit nichterwerbstätigem Haupteinkommensbezieher, also insbesondere Rentner- und Rentnerinnenhaushalte, verfügte nur fast jeder achte Haushalt über ein Navigationsgerät. ■

Weitere Auskünfte erteilt  
Miriam Wolters, Telefon 0711/641-28 87,  
[Miriam.Wolters@stala.bwl.de](mailto:Miriam.Wolters@stala.bwl.de)

**kurz notiert ...****Berufspendler in Baden-Württemberg 2007**

Die CD-ROM weist für die Gemeinden, Kreise und Regionen des Landes die Zahl der erwerbstätigen Tageseinpender und -auspendler nach, aus welchen Wohnorten die Einpendler jeweils kommen und welche Arbeitsorte die Auspendler aufsuchen. Der Pendleratlas stellt die Pendlerströme der Städte ab 50 000 Einwohnern kartografisch dar.

Die CD-ROM kann zum Preis von 75,00 Euro (zuzüglich Versandkosten) bestellt werden beim

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg  
Böblinger Str. 68,  
70199 Stuttgart  
Telefon: 0711/641-28 66,  
Fax: 0711/641-13 40 62  
[vertrieb@stala.bwl.de](mailto:vertrieb@stala.bwl.de),  
[www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de) ■



Artikel-Nr.: D2824 09001